

HG 1704 /2024 – Contravenții navale

Marcat cu galben articolele relevante pentru conducătorul de ambarcațiune de agrement.

HOTĂRÂRE nr. 1.704 din 18 decembrie 2024 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, precum și pentru modificarea unor acte normative

Articolul 1

(1) Prezenta hotărâre are ca obiect stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transportului maritim și pe căile navigabile interioare.

(2) Sancțiunile se aplică contravenienților persoane fizice ori juridice.

(3) În cazul dispozițiilor din prezenta hotărâre în care nu se prevede în mod expres cui revine obligația care constituie contravenție și în cuprinsul căroră este utilizată, în mod generic, expresia „unei nave” sau „la bordul navei”, sancțiunea contravențională se aplică comandantului/conducătorului navei, ca reprezentant legal al proprietarului ori operatorului navei. Dacă nava nu este propulsată ori nu are personal, sancțiunea contravențională se aplică proprietarului ori operatorului navei sau comandantului/conducătorului convoiului.

(4) Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

a) navelor militare, navelor din dotarea Poliției de Frontieră Române, a Poliției Române, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Autorității Naționale a Vămirilor, navelor guvernamentale folosite în scopuri necomerciale și nici navelor comerciale care sunt angajate în servicii guvernamentale;

b) porturilor militare și nici zonelor în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională, precum și activități pentru gestionarea situațiilor de urgență.

Articolul 2

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se fac de către persoane împuternicite din cadrul Autorității Navale Române, denumită în continuare

ANR, cu excepția celor prevăzute la art. 17 pct. 1 pentru care sunt competente persoane împuternicite din cadrul administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile și a celor prevăzute la art. 17 pct. 2 și 3 pentru care sunt competente persoane împuternicite din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, denumite în mod generic agenți constatatori.

(2) Modelul procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Constatarea contravențiilor se poate face și fără oprirea navei, precum și în lipsa contravenientului pe baza unui alt mijloc de probă admis de lege, pertinent și concludent.

(4) În vederea constatării faptelor contravenționale agenții constatatori din cadrul ANR pot utiliza mijloace tehnice certificate pentru determinarea concentrației de alcool pur în aerul expirat sau prezenței substanțelor psihoactive interzise. Totodată, pot utiliza aparatură foto și audio-video, precum și alt mijloc de probă admis de lege, pertinent și concludent.

Articolul 3

Constituie contravenții la regimul construcțiilor de nave maritime și de navigație interioară, precum și înmatriculării acestora, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. construcția, reconstrucția, modificarea, transformarea, reparația sau dezmembrarea totală ori parțială a navelor, precum și efectuarea lucrărilor de reparații, supuse autorizării, pe teritoriul României, fără a deține autorizația necesară, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei, care se aplică proprietarului navei;

2. construcția, reconstrucția, modificarea, transformarea, reparația sau dezmembrarea navelor cu nerespectarea prevederilor autorizației ori a lucrărilor de reparație autorizate, cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, care se aplică proprietarului navei;

3. nerespectarea de către proprietar a obligației de a înmatricula nava sau de a notifica ANR orice modificări ce schimbă datele inițiale de înmatriculare ale navei ori din actul de naționalitate al navei, în termen de 15 zile lucrătoare de la data dobândirii dreptului de proprietate sau de la data apariției modificărilor, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

4. nerespectarea de către proprietar ori operator a obligației de a solicita emiterea unui nou act de naționalitate, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data constatării, în cazul pierderii, distrugerii sau deteriorării actului de naționalitate al navei, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

5. nerespectarea de către proprietar/operator a obligației de a depune actul de naționalitate al navei, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii comunicării cu privire la suspendarea/retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
6. exploatarea unei nave de către o persoană fizică sau juridică care nu are transcris și făcut public dreptul de folosință asupra acesteia, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
7. netransmiterea la ANR de către proprietarul sau operatorul navei a modificărilor privitoare la registrul sinoptic permanent în maximum 3 luni de la data apariției acestora, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;
8. nerespectarea de către proprietar a obligației de a depune la căpitania portului de înmatriculare a navei, în termen de 60 de zile de la data suspendării dreptului de arborare a pavilionului român, documentul emis de autoritatea competentă prin care se certifică înmatricularea navei în alt stat, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei;
9. nerespectarea de către proprietar/coproprietar sau operator, după caz, a obligației de a depune certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin, în termen de 15 zile de la data primirii comunicării cu privire la retragerea certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei;
10. nerespectarea de către proprietar/coproprietar sau operator, după caz, a obligației de a informa în scris ANR cu privire la orice modificare care conduce la neîndeplinirea cerințelor în baza cărora s-a emis certificatul de apartenență a navei la navigația pe Rin, în termen de cel mult 15 zile de la data la care aceasta s-a produs, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei.

Articolul 4

Constituie contravenții la regimul construcției de **ambarcațiuni de agrement/pescuit**, precum și înmatriculării/ înscrierii ambarcațiunilor următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. construcția, reconstrucția, modificarea, transformarea sau dezmembrarea totală sau parțială a ambarcațiunilor de agrement/pescuit, pe teritoriul României, fără a deține autorizația necesară, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, care se aplică proprietarului navei;
2. construcția, reconstrucția, modificarea, transformarea sau dezmembrarea ambarcațiunilor de agrement/pescuit cu nerespectarea prevederilor autorizației și a proiectului tehnic, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, care se aplică proprietarului navei;
3. nerespectarea de către proprietar a obligației de a înmatricula/înscris ambarcațiunea de agrement/pescuit sau de a notifica ANR orice modificări ce schimbă datele inițiale de

înmatriculare/însciere ale ambarcațiunii ori din actul de naționalitate/documentul de evidență, în termen de 15 zile lucrătoare de la data dobândirii dreptului de proprietate sau de la data apariției modificărilor, **cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;**

4. nerespectarea de către proprietar ori operator a obligației de a solicita emiterea unui nou act de naționalitate/document de evidență, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data constatării pierderii sau deteriorării actului de naționalitate/ documentului de evidență a ambarcațiunii de agrement/pescuit, cu amendă de la 4.000 lei la 5.000 lei.

Articolul 5

Constituie contravenții la regimul siguranței navigației maritime și de navigație interioară următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. exploatarea în scopuri comerciale a unei nave în baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului român, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei;
2. exploatarea de către proprietar ori operator a unei nave maritime sau de navigație interioară care nu are înscris pe corpul navei numele, numărul de identificare sau portul de înmatriculare ori acestea nu sunt vizibile, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
3. folosirea de către proprietar sau operator a unui nume, număr de identificare sau port de înmatriculare care nu a fost aprobat de autoritatea competentă, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei;
4. exploatarea unei nave dotate cu mijloace de salvare care nu au înscris numele sau numărul de identificare al acesteia, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;
5. neînscierea pe corpul unei nave a scărilor de pescaj, a mărcilor de bord liber sau înscrierea acestora în alte locuri decât cele stabilite, precum și întreținerea lor necorespunzătoare, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei;
6. exploatarea/punerea în navigație a unei nave care nu are la bord actele, documentele și/sau certificatele obligatorii corespunzătoare tipului de navă, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei;
7. exploatarea/punerea în navigație a unei nave care nu are actele, documentele și/sau certificatele obligatorii corespunzătoare tipului de navă valabile, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei. Excepție fac navele ale căror acte, certificate și documente și-au pierdut valabilitatea în timp ce nava se află în voiaj;
8. lipsa de la bordul navei a materialelor privind vitalitatea navei sau nefuncționarea instalațiilor corespunzătoare menținerii vitalității navei, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei;

9. lipsa de la bordul navei a mijloacelor de stins incendiul sau cu termen de valabilitate expirat, cu amendă de la 10.000 lei la 40.000 lei;
10. lipsa de la bordul navei a mijloacelor de salvare conform certificatelor tehnice, cu amendă de la 10.000 lei la 40.000 lei;
11. lipsa de la bordul navei a registrelor ori a documentelor privind evidența activităților ce se desfășoară la bord, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
12. utilizarea documentelor privind evidența activităților ce se desfășoară la bordul navei fără a fi numerotate, sigilate și parafate, după caz, ori păstrarea lor în condiții necorespunzătoare și în termenul prevăzut de lege, precum și necompletarea lor la zi, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
13. lipsa de la bordul navelor a regulamentelor de navigație, a documentației aferente regulilor locale stabilite pentru sectorul de navigație, a Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei. Prezentarea lor în format electronic nu se consideră „lipsă de la bord“;
14. lipsa de la bordul navelor de pasageri a rolurilor și planurilor de siguranță, neafișarea lor și/sau utilizarea lor fără a fi vizate de comisia de inspecție, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
15. încărcarea sau exploatarea unei nave la un pescaj mai mare decât cel prevăzut în documentele navei sau cel permis de condițiile de navigație, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei;
16. nerespectarea de către comandant sau de către conducător a cerințelor și a procedurilor specifice tipului de marfă pentru încărcarea, descărcarea și buncherarea în siguranță a navelor, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei;
17. manipularea, stivuirea, depozitarea sau separarea necorespunzătoare a mărfurilor periculoase ori toxice la bordul navei, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;
18. staționarea, acostarea sau ancorarea unei nave încărcate cu mărfuri periculoase sau toxice în alte locuri decât cele stabilite pentru acestea, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei;
19. nerespectarea „avizelor către navigatori“, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei. Dacă fapta a avut ca urmare producerea unui eveniment de navigație, se aplică și sancțiunea complementară de suspendare a dreptului de a exercita o funcție la bordul navei pe o perioadă de 90 de zile;
20. neanunțarea căpitaniei de port sau a ANR, după caz, prin radiotelefon, a intrărilor/ieșirilor în/din port și a manevrelor portuare înainte de începerea acestora de către comandanții/conducătorii/piloții navelor sau convoaielor, precum și în cazul navelor preluate/predate în tranzit în zona de jurisdicție a unei căpitanii, cu amendă de la 10.000 la 30.000 lei;

21. nerespectarea dispozițiilor căpitaniei de port sau a ANR, după caz, cu privire la intrarea/plecarea navelor în/din port, tranzitul și manevrele navelor în port și la radă, în danele de acostare și în locurile de ancorare, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei;
22. nerespectarea de către comandantul/conducătorii de nave a regulilor prevăzute în regulamentele de navigație, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei;
23. îmbarcarea la bordul navei a unui număr de persoane mai mare decât cel maxim admis, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei și sancțiunea complementară de suspendare a dreptului de a exercita o funcție la bordul navei pe o perioadă de 90 de zile;
24. neînscrierea, în locurile indicate pe corpul navei de navigație interioară, a numărului maxim de pasageri permis, a tonajului maxim admis, precum și a numărului de autovehicule pe care le poate transporta, cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei;
25. depășirea de către navele de navigație interioară a tonajului maxim admis și a numărului de autovehicule pe care le poate transporta, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei;
26. nerespectarea de către navele de navigație interioară a protocolului de probe convoi, conform certificatului navei de navigație interioară, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei;
27. navigația prin zone nepermise a unei nave, cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei;
28. necomunicarea în cel mai scurt timp, respectiv în maximum 30 de minute, către căpitania portului de către conducătorul unei nave, a evenimentelor de navigație ale propriei nave de navigație interioară, cum ar fi: abordaje, coliziuni, incendii, avarii, poluare, scufundare, eșuare, pierderi de vieți omenești și altele asemenea, precum și lipsa evidenței acestora în jurnalul de bord, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;
29. efectuarea de către operatorii economici, în porturi și în apele naționale navigabile, a lucrărilor de scafandrierie fără obținerea de la căpitania portului a permisului de lucru privind lucrările de scafandrierie aferente, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;
30. executarea de manevre fără pilot la bord, navigarea fără pilot, precum și refuzul de a lua pilot acolo unde pilotajul este obligatoriu, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei;
31. nerespectarea obligației conducătorilor de navă de a deține autorizații specifice atunci când:
 - a) navighează pe căi navigabile care au fost clasificate drept căi navigabile interioare cu caracter maritim;
 - b) navighează pe căi navigabile care au fost identificate drept sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice;
 - c) navighează cu ajutorul radiolocației - radar;
 - d) conduc construcții navale care utilizează gazul natural lichefiat drept combustibil;

e) conduc convoaie mari,

cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

32. conducerea unei nave de către o persoană care nu deține certificat de calificare pentru operațiuni specifice, respectiv certificat de calificare al Uniunii Europene de expert în GNL sau certificat de calificare al Uniunii Europene de expert în navigația cu pasageri, după caz, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

Articolul 6

Constituie contravenții la regimul sistemelor de monitorizare și de informare a traficului navelor care navighează pe căile navigabile interioare - servicii de informații pe căile navigabile interioare, denumite în continuare RIS, și al sistemului de identificare automată, denumite în continuare AIS, următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. netransmiterea informațiilor solicitate, prin orice mijloace, înainte de sosirea/plecarea în/din porturile românești de către proprietarul/operatorul/agentul ori de către conducătorul navei, cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei;

2. transmiterea incompletă și/sau incorectă a informațiilor, prin orice mijloace, precum și nerespectarea termenelor de notificare stabilite înainte de sosirea/plecarea în/din porturile românești de către proprietarul/operatorul/agentul ori de către conducătorul navei, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

3. nerespectarea de către conducătorul navei a punctelor de raportare obligatorie, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

4. nerespectarea de către conducătorul navei a dispozițiilor căpităniilor de port privind dirijarea traficului, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;

5. nedeclararea de către conducătorul unei nave a mărfurilor periculoase ori toxice de la bordul navei, dacă fapta nu constituie infracțiune, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei;

6. lipsa sau nefuncționarea AIS la navele care navighează pe căile navigabile interioare, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei;

7. scoaterea din funcțiune la bordul navei a echipamentului AIS, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei;

8. necompletarea de către conducătorul navei a datelor despre navă și/sau voiaj în echipamentul AIS, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

9. completarea eronată sau neconformă a datelor despre navă și/sau voiaj în echipamentul AIS de către comandantul sau de către conducătorul navei, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

10. folosirea unui alt nume sau număr de identificare în echipamentul AIS sau în sistemul de identificare automată a transmțătorului, care nu a fost aprobat de autoritatea competentă, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei;
11. lipsa de la bord a documentelor/rapoartelor care atestă instalarea, verificarea și funcționarea echipamentului AIS, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
12. neanunțarea primei căpităniei de port pe care nava o întâlnește în marș, despre defectarea echipamentului AIS, cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei;
13. nerepararea sau neînlocuirea echipamentului AIS în termenele stabilite de actele normative în vigoare privind echiparea cu AIS a navelor care navighează pe căile navigabile interioare din România, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei.

Articolul 7

Constituie contravenții la regimul siguranței navigației ambarcațiunilor de agrement/pescuit următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. desfășurarea de activități de agrement nautic cu ambarcațiuni de agrement în scop comercial fără deținerea avizului ANR din punctul de vedere al siguranței navigației sau cu ambarcațiuni de agrement care nu au fost avizate în acest sens, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;
2. conducerea ambarcațiunii de agrement/pescuit de către o persoană care **NU** are certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement în original la bordul ambarcațiunii, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;
3. conducerea ambarcațiunii de agrement/pescuit de către o persoană care:
 - a) nu deține certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement sau are certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement suspendat, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei;
 - b) nu deține certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement corespunzător zonei de navigație ori are certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement expirat, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;
4. nerespectarea de către conducătorii ambarcațiunilor de agrement/pescuit a regulilor prevăzute în regulamentele de navigație, în „avizele către navigatori” sau de a executa dispozițiile ANR, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei. Dacă fapta a avut ca urmare producerea unui eveniment de navigație, se aplică și sancțiunea complementară de suspendare a dreptului de a conduce o ambarcațiune de agrement/pescuit pe o perioadă de până la 90 de zile;

5. exploatarea/operarea unei ambarcațiuni de agrement/ pescuit care nu are la bord actele, documentele și/sau certificatele obligatorii, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei. Excepție fac ambarcațiunile ale căror documente se află în punctul de lucru avizat pentru desfășurarea activității de agrement nautic comercial;

6. exploatarea/operarea ambarcațiunii de agrement/pescuit care nu are actele, documentele și/sau certificatele obligatorii valabile sau în afara zonelor de navigație stabilite prin documentele acesteia, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

7. punerea în navigație a unei ambarcațiuni de agrement/pescuit care nu are înscris marcajul exterior de identificare ori elementele acestuia nu sunt vizibile, cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei;

8. lipsa de la bordul ambarcațiunii de agrement/pescuit a materialelor și instalațiilor corespunzătoare menținerii vitalității, a mijloacelor de stins incendiul și a mijloacelor de salvare corespunzătoare, menționate în raportul de inspecție tehnică a ambarcațiunii, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

9. nepurtarea vestei de salvare de către conducător sau persoanele aflate la bordul ambarcațiunii de agrement/pescuit nepuntate, cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei. Răspunderea revine conducătorului ambarcațiunii;

10. îmbarcarea la bordul unei ambarcațiuni de agrement/pescuit a unui număr de persoane mai mare decât cel admis, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei și sancțiunea complementară de suspendare a dreptului de a conduce o ambarcațiune de agrement/pescuit pe o perioadă de 60 de zile. Răspunderea revine conducătorului ambarcațiunii;

11. refuzul prezentării certificatului de ambarcațiune/cărții de identitate a ambarcațiunii de agrement, permisului de navigație sau raportului de inspecție, la cererea reprezentanților ANR, precum și refuzul de a permite controlul ambarcațiunii de agrement, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

12. neînregistrarea persoanelor în registrul privind evidența persoanelor care au închiriat ambarcațiuni de agrement, într-o zonă de agrement nautic unde se desfășoară o activitate în scop comercial, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei.

Articolul 8

Constituie contravenții la regimul siguranței și securității navelor în porturi, în terminalele de operare și în apele naționale navigabile următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. părăsirea portului, a radei și/sau a locului de acostare de către o navă fără permisiune de plecare, în conformitate cu legislația în vigoare, cu amendă de la 30.000 lei la 40.000 lei;

2. nerespectarea de către operatorul terminalului de operare a cerințelor și procedurilor armonizate pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a navelor, cu amendă de la 30.000 lei la 40.000 lei;

3. operarea unei nave specializate în transportul produselor petroliere, chimice sau al gazelor lichefiate, de către operatorii terminalului, fără permis de operare, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;

4. neîndeplinirea de către operatorii terminalelor de operare a produselor petroliere, produselor chimice lichide și gazelor lichefiate a obligației de a notifica în timp real personalului de specialitate al ANR următoarele operațiuni:

a) conectarea furtunului de încărcare/descărcare a mărfii;

b) începerea încărcării/descărcării mărfii;

c) terminarea încărcării/descărcării mărfii;

d) deconectarea furtunului de încărcare/descărcare a mărfii,

cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

5. neîndeplinirea de către operatorii terminalelor de operare a produselor petroliere, produselor chimice lichide și gazelor lichefiate a obligației de a anunța personalul de specialitate, în termen de maximum 30 de minute, producerea oricărui eveniment la bordul navei sau în terminal, eveniment care ar putea afecta siguranța navei, a terminalului sau a mediului înconjurător, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei;

6. efectuarea defectuoasă a manevrei unei nave care a condus la coliziunea acesteia cu altă navă, cu o instalație portuară sau care a avariat cheul, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

7. degazarea în atmosferă a navelor tanc de marfă goale sau descărcate pe căile navigabile interioare în alte locații decât cele aprobate, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;

8. manipularea și/sau depozitarea necorespunzătoare de către operatorul terminalului a mărfurilor periculoase ori toxice, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei;

9. lipsa de la bordul navelor care transportă mărfuri periculoase a certificatului de aprobare conform Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) și/sau a listei cu mărfurile acceptate la transport, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;

10. lipsa de la bordul navei care transportă mărfuri periculoase a persoanei calificate și care deține certificatul de expert ADN corespunzător, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei;

11. efectuarea de către operatorii economici care desfășoară activități de transport naval pe căile navigabile interioare, de operațiuni cu mărfuri periculoase, fără supravegherea lor de

către un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

12. asigurarea necorespunzătoare/neasigurarea unei nave, a unui grup de nave sau convoi, acostate/acostat ori la ancoră, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

13. neasigurarea măsurilor de pază și supraveghere a navei în port, în radă sau în alte zone special amenajate, de către proprietarii sau operatorii navelor, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

14. legarea unei nave de liniile ferate, de liniile căilor de rulaj ale macaralelor sau de alte instalații portuare care nu sunt destinate acestui scop, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

15. efectuarea de probe sau manevre prin punerea în mișcare a elicei sau a zburătorilor de către navele aflate în port, legate la cheu sau la ancoră, fără aprobare, exceptând situațiile de urgență, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

16. punerea în imposibilitate de manevră a unei nave prin scoaterea din funcțiune a instalației de propulsie și/sau a instalației de guvernare, fără autorizarea prealabilă, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;

17. ancorarea sau acostarea unei nave în alte locuri decât cele stabilite ori semnalizate în acest sens, fără permisiunea prealabilă a ANR, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei, cu excepția cazurilor de forță majoră;

18. construirea de garduri, așezarea de plase ori de unelte fixe de pescuit în apele naționale navigabile, precum și în rade, porturi, canale sau șenale navigabile ori în alte locuri unde acestea pun în pericol siguranța navigației, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei;

19. folosirea mijloacelor de semnalizare de la bordul navei în mod nejustificat sau neadecvat regulamentelor de navigație, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

20. nerespectarea de către proprietarii, operatorii sau comandanții/conducătorii de nave a dispozițiilor date de ANR cu privire la organizarea parcurilor reci și a iernaticelor, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

Articolul 9

Constituie contravenții la regimul prevenirii poluării următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât să constituie infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. poluarea de către nave a apelor naționale navigabile, zona contiguă și zona economică exclusivă, cu hidrocarburi, substanțe lichide nocive sau alte substanțe periculoase, cu excepția ambarcațiunilor de agrement/pescuit, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei;

2. poluarea de către ambarcațiunile de agrement/pescuit a apelor naționale navigabile, zona contiguă și zona economică exclusivă, cu hidrocarburi, substanțe lichide nocive sau alte substanțe periculoase, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei, în funcție de amploarea poluării;

3. descărcarea de către nave a apelor uzate sau aruncarea deșeurilor generate la bord în apele naționale navigabile, zona contiguă și zona economică exclusivă și/sau depozitarea acestora în afara locurilor special amenajate și destinate acestui scop, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;

4. netransmiterea notificării de către nava-tanc care descarcă hidrocarburi, cu cel puțin 48 de ore înainte, a operațiunilor planificate de transfer de hidrocarburi între navele-tanc aflate pe mare - STS (Ship-to-Ship), cu excepția operațiunilor de buncheraj, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

5. descărcarea de către ambarcațiunile de agrement/pescuit a apelor uzate sau aruncarea deșeurilor generate la bord în apele naționale navigabile, zona contiguă și zona economică exclusivă și/sau depozitarea acestora în afara locurilor special amenajate și destinate acestui scop, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

6. nerespectarea obligațiilor prevăzute în planul de urgență de prevenire a poluării, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;

7. predarea deșeurilor neseperate de către conducătorul ambarcațiunii de agrement/pescuit, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

8. colectarea, stocarea la bordul navei și predarea deșeurilor neseperate, inclusiv apele uzate și alte reziduuri decât cele ale mărfii, și/sau a reziduurilor de marfă neseperate, cu amendă:

a) de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru nave maritime;

b) de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru nave de navigație interioară;

9. lipsa de la bordul navei a recipientelor pentru colectarea selectivă a deșeurilor și/sau utilizarea acestora în alte scopuri, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

10. poluarea de către nave a atmosferei de deasupra apelor naționale navigabile ale României, prin utilizarea de combustibili cu un conținut de sulf care nu respectă standardele în vigoare sau emiterea în exces de gaze de ardere în atmosferă, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;

11. poluarea de către ambarcațiunile de agrement/pescuit a atmosferei de deasupra apelor naționale navigabile ale României, prin utilizarea de combustibili cu un conținut de sulf care nu respectă standardele în vigoare sau emiterea în exces de gaze de ardere în atmosferă, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

12. lipsa de la bordul navelor maritime, cu excepția ambarcațiunilor de agrement/pescuit, a planului de management al gunoiului, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

Articolul 10

Constituie contravenții la regimul echipajului minim de siguranță și al timpului de muncă și de odihnă următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. neasigurarea cu echipaj minim de siguranță a navei de către proprietar sau operator, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

2. neasigurarea cu echipaj pentru serviciul de siguranță și supraveghere a navei aflate în staționare, în iernatic, în parcul rece sau scoase din exploatare de către proprietar ori operator, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

3. utilizarea la bordul navei a unor tahografe fără certificat de aprobare de tip, defecte sau desigilate, a unor tahografe montate și/sau reparate de persoane neautorizate ori a unor tahografe neverificate metrologic sau cu termenul de valabilitate al verificării metrologice expirat, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

4. lipsa de la bordul navei dotate cu tahograf a înregistrărilor acestuia din ultimele 6 luni, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

5. nerespectarea la bordul navei de navigație interioară a modului de exploatare și a regulilor privind schimbarea modului de exploatare - A1, A2, B - conform normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

6. neînscierea în jurnalul de bord a modului de exploatare a unei nave - A1, A2, B - conform normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

7. necomunicarea către ANR a navelor scoase din exploatare ori aflate în parcul rece de către proprietar sau operatori, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

8. completarea eronată sau neconformă, precum și necompletarea de către comandantul/conducătorul navei a jurnalului de bord, a carnetului de serviciu sau a atestatului pentru justificarea perioadelor de odihnă conform prevederilor legale în vigoare, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

9. nerespectarea prevederilor privind timpul de lucru și de odihnă al navigatorilor la bordul navei maritime, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

10. nerespectarea la bordul navei maritime a obligațiilor privind:

a) întocmirea și afișarea programului de lucru și de odihnă;

b) ținerea înregistrărilor orelor zilnice de lucru și de odihnă ale navigatorilor;

c) păstrarea unei copii a prevederilor din legislația națională și a acordurilor colective relevante,

cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

11. neefectuarea anuală a controlului intern de către proprietarul sau operatorul navei cu privire la respectarea de către conducătorii navelor a timpilor de navigație, a timpului de întrerupere a navigației și a perioadelor de odihnă, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei.

Articolul 11

Constituie contravenții la regimul actelor personalului navigant următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. pierderea, distrugerea sau deteriorarea carnetului de marinar/de serviciu, a certificatului de calificare al Uniunii Europene, a certificatului de calificare național, a documentului de atestare sau a certificatului de competență, brevetului ori certificatului de capacitate sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

2. refuzul prezentării reprezentanților ANR a carnetului de marinar/de serviciu, a certificatului de calificare al Uniunii Europene, a certificatului de calificare național, a documentului de atestare sau a certificatului de competență, brevetului ori certificatului de capacitate sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement, cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei;

3. permisiunea comandantului/conducătorului acordată unei persoane de a exercita o funcție sau un serviciu la bordul navei, fără a deține certificatul de calificare al Uniunii Europene, certificatul de calificare național, documentul de atestare sau certificatul de competență, brevetul ori certificatul de capacitate corespunzător funcției pe care o îndeplinește sau tipului de navă, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

4. lipsa de la bordul navei a carnetului de marinar/de serviciu, a certificatului de calificare al Uniunii Europene, a certificatului de calificare național, a documentului de atestare sau a certificatului de competență, brevetului ori certificatului de capacitate sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement, lipsa unei dispense valabile ori lipsa unui document care dovedește că s-a înaintat autorității competente o cerere de recunoaștere a documentelor menționate, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei;

5. angajarea la bordul navei de către proprietar, operator sau comandant/conducător a unei persoane care nu deține un certificat corespunzător funcției, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

6. neasigurarea de către formatorii de educație, pregătire profesională și perfecționare a unui standard de calitate corespunzător și nerespectarea condițiilor prevăzute în procesul de aprobare al formelor de pregătire aprobate, potrivit prevederilor legale, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei.

Articolul 12

Constituie contravenții la regimul înregistrării persoanelor aflate la bordul navelor maritime de pasageri care operează spre/dinspre porturile maritime românești următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. lipsa unei proceduri, la nivelul companiei, pentru înregistrarea datelor privind persoanele care s-au îmbarcat la bordul unei nave de pasageri a companiei, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;
2. nedesemnarea de către companie a unui registrator de pasageri însărcinat cu înregistrarea pasagerilor, care să raporteze informațiile prevăzute de lege către ANR în interfața electronică unică, ori prin intermediul AIS, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;
3. necomunicarea comandantului navei sau/și neraportarea conform legii, înainte de plecarea navei de pasageri, a numărului de persoane de la bord de către registratorul de pasageri, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;
4. necolectarea și/sau neraportarea prin mijloace tehnice adecvate, conform legii, a următoarelor informații referitoare la pasagerii navei care efectuează o cursă mai mare de 20 de mile marine:
 - a) numele de familie ale persoanelor de la bord, prenumele, naționalitatea, data nașterii;
 - b) necesitățile de îngrijiri speciale sau de asistență în situații de urgență, dacă acestea sunt comunicate în mod voluntar de către un pasager;
 - c) datele de contact în caz de urgență, dacă acestea sunt comunicate în mod voluntar de către un pasager, cu amendă de la 30.000 lei la 40.000 lei.

Articolul 13

Constituie contravenții la regimul pilotării navelor următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. pilotarea unei nave de către o persoană care nu posedă brevet corespunzător zonei și tipului de navă, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;
2. neraportarea sau raportarea eronată către căpitania de port sau ANR, de către pilot, a începerii și terminării manevrei, potrivit prevederilor legale, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

3. neanunțarea căpitaniei de port sau ANR de către pilot cu privire la orice deficiențe sau evenimente care pot prejudicia siguranța navigației, a navei, a portului sau a mediului marin, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei și cu sancțiunea complementară a suspendării dreptului de a exercita funcția de pilot pentru 30 de zile;

4. nerespectarea de către pilot a locurilor stabilite de ANR pentru îmbarcarea/debarcarea acestuia la/de la navă, cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei;

5. nefurnizarea de către pilot a informațiilor specifice pentru zona de pilotaj comandantului navei, care a avut sau ar fi putut avea ca rezultat un eveniment de navigație, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei și cu sancțiune complementară a suspendării dreptului de a exercita funcția de pilot pentru 30 de zile; dacă fapta a condus la producerea unui accident grav sau foarte grav, astfel cum este definit în Codul de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigația privind siguranța în cazul accidentelor sau incidentelor maritime - Codul de investigație a accidentelor -, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.255(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008, cod intrat în vigoare în România la 1 ianuarie 2010 și publicat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 84/2010 privind publicarea acceptării Codului de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigația privind siguranța în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigație a accidentelor), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.255(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008, suspendarea dreptului de a exercita funcția de pilot este de 180 de zile;

6. neanunțarea imediat de către pilot a căpitaniei de port sau ANR cu privire la producerea unui eveniment de navigație în timpul manevrei navei pilotate, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei și cu sancțiune complementară a suspendării dreptului de a exercita funcția de pilot pentru 30 de zile.

Articolul 14

Constituie contravenții la regimul activităților la bordul navei următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. nearborarea la bordul navei a pavilionului național și/sau a pavilionului român, după caz, în apele naționale navigabile ale României sau arborarea acestora în stare necorespunzătoare, precum și neridicarea pavoazului la dispoziția dată de ANR, cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei;

2. folosirea scărilor și a schelelor necorespunzătoare pentru accesul la bordul navei, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

3. lipsa afișării și/sau a înregistrărilor rolurilor de abandon, de incendiu și de „om la apă” de la bordul navei, cu amendă de la 2.000 lei la 3.000 lei;
4. executarea de lucrări cu foc deschis la bordul navei fără permis de lucru cu foc, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei;
5. efectuarea de lucrări de reparații la navă de către un operator economic sau echipajul navei fără obținerea prealabilă a certificatului de gas free sau hot work, cu amendă de la 30.000 la 40.000 lei;
6. nerespectarea regulilor de încărcare la bordul navei a mărfurilor pe punte, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;
7. blocarea ieșirilor de urgență sau a sondelor tancurilor de balast și santină ale navei, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
8. curățarea de rugină a bordajelor sau punților navei, piturarea sau spălarea acestora fără aprobarea căpitaniei, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

Articolul 15

Constituie contravenții la regimul exercitării activității de control și inspecții în domeniul transportului naval următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. refuzul de a se supune controlului ANR, de a se conforma dispozițiilor reprezentantului ANR sau de a opri la semnalele sonore și luminoase ale ambarcațiunii de control a ANR, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;
2. refuzul de a se supune cercetărilor întreprinse de către ANR sau de a pune la dispoziția ANR documentele și datele necesare investigării, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;
3. refuzul nejustificat al comandantului/conducătorului unei nave, a instituțiilor și operatorilor economici care desfășoară activități de transport maritim și pe căile navigabile interioare, de a executa dispozițiile ANR în acțiunile de căutare și salvare, intervenție în caz de poluare, sinistru, calamitate, situații de pericol și altele asemenea sau de interes general, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;
4. nerespectarea dispozițiilor căpitaniei de port sau ANR privind intrarea, navigația, staționarea, operarea și plecarea în și din apele naționale navigabile, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;
5. transmiterea de alerte false de pericol, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

Articolul 16

Constituie contravenție la regimul securității navelor următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. nedesemnarea de către companie a persoanei responsabile cu securitatea navei sau a persoanei responsabile cu securitatea companiei, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;
2. neîndeplinirea atribuțiilor și responsabilităților persoanei desemnate cu securitatea navei, cu amendă de la 5.000 lei la 15.000 lei;
3. neîndeplinirea atribuțiilor și responsabilităților persoanei desemnate cu securitatea companiei, cu amendă de la 5.000 lei la 15.000 lei;
4. dezvăluirea sau accesul neautorizat la informațiile, documentele și măsurile aplicabile la bordul navei referitoare la securitatea navei, cu amendă de la 30.000 lei la 40.000 lei;
5. neimplementarea la bordul navei a unei măsuri de securitate în legătură cu care a fost avertizată atunci când nava operează în marea teritorială sau și-a comunicat intenția de a intra în marea teritorială, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;
6. neefectuarea antrenamentelor de securitate, la bordul navei, cel puțin o dată la 3 luni sau într-un interval de cel mult o săptămână în cazurile în care mai mult de 25% din personalul navei a fost schimbat la un moment dat, cu personal care nu a mai participat la un antrenament pe acea navă, în ultimele trei luni, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;
7. neefectuarea de exerciții de securitate de către companie cel puțin o dată într-un an calendaristic, la un interval de cel mult 18 luni între exerciții, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;
8. omiterea notificării sau notificarea cu întârziere a ANR de către comandant sau orice altă persoană pe deplin autorizată de operatorul navei ce urmează să intre și/sau să opereze în porturile sau pe căile navigabile românești privind informațiile de securitate, anterior sosirii navei, în conformitate cu legislația națională aplicabilă, astfel:
 - a) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei - dacă notificarea nu este transmisă cu cel puțin 24 de ore în prealabil, în cazul în care durata voiajului este mai mare de 24 de ore;
 - b) cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei - dacă notificarea nu este transmisă cel târziu în momentul în care nava părăsește portul anterior, în cazul în care durata voiajului este mai mică de 24 de ore, sau dacă portul de escală nu este cunoscut sau este schimbat în timpul voiajului, de îndată ce această informație este disponibilă;
9. neasigurarea unui sistem intern de către companie prin care să se asigure că informațiile de securitate pot fi transmise, la solicitare și fără întârziere, autorității competente cu securitatea maritimă, în orice moment al zilei, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

10. existența unei/unor neconformități cu privire la securitatea navei, care impune/impun măsuri proporționale, și anume: întârzierea navei, reținerea navei, restricționarea operațiunilor sau expulzarea din port, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 de lei;

11. transmiterea de către comandant sau orice altă persoană pe deplin autorizată de operatorul navei ce urmează să intre și/sau să opereze în porturile sau pe căile navigabile românești a unor notificări care conțin informații de securitate eronate, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

12. lipsa înregistrărilor la navă privind informațiile de securitate ce trebuie raportate înainte de intrarea în port, pentru ultimele 10 escale la facilitățile portuare, cu amendă de la 20.000 la 30.000 lei;

13. neîndeplinirea activităților specifice privind securitatea navei, prin măsuri corespunzătoare, în funcție de gradul de securitate al navei, astfel încât să se identifice și să se ia măsuri preventive împotriva incidentelor de securitate, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

14. lipsa de la bordul navei a unei declarații de securitate care ar trebui încheiată ca urmare a evaluării riscului de securitate pe care îl reprezintă o interfață navă/port sau activitate navă/navă ori lipsa de informații privind cerințele de securitate și responsabilitățile fiecăreia din părțile semnatare ale unei declarații de securitate, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

Articolul 17

Constituie contravenție la regimul securității porturilor următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. nerespectarea cerințelor referitoare la controlul actelor de identitate, al bagajelor și al mărfurilor cuprinse în planurile de securitate ale porturilor, cu amendă de la 5.000 lei la 15.000 lei;

2. nerespectarea cerințelor referitoare la acces, precum și a cerințelor de monitorizare pentru subzone sau activități din cadrul subzonelor, cuprinse în planurile de securitate ale porturilor, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

3. nerespectarea cerințelor de formare și exerciții, cuprinse în planurile de securitate ale porturilor, precum și a termenelor de efectuare ale acestora, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

Articolul 18

Constituie contravenții la regimul siguranței și securității navelor, încălcarea standardelor internaționale pentru siguranța și securitatea navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care arborează pavilionul român, stabilite prin controlul statului pavilionului, următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei pentru maximum 5 deficiențe constatate și înscrise în raportul de inspecție;
2. cu amendă de la 11.000 lei la 15.000 lei pentru 6 până la 10 deficiențe constatate și înscrise în raportul de inspecție;
3. cu amendă de la 16.000 lei la 30.000 lei pentru mai mult de 11 deficiențe constatate și înscrise în raportul de inspecție.

Articolul 19

Constituie contravenții la regimul inspecțiilor obligatorii la navele de pasageri de tip ro-ro precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. operarea de către proprietar sau de către operator a unei nave de pasageri de tip ro-ro ori a unei nave de pasageri de mare viteză, în cadrul unui serviciu regulat, fără a avea efectuate inspecțiile obligatorii și fără aprobare ANR, cu amendă de 30.000 lei la 50.000 lei;
2. nerespectarea de către proprietarul sau de către operatorul unei nave de pasageri de tip ro-ro ori al unei nave de pasageri de mare viteză, operată în cadrul unui serviciu regulat, a obligației de a informa ANR de fiecare dată când nava suferă reparații, modificări ori transformări majore sau atunci când are loc o schimbare a managementului navei ori un transfer de clasă al navei, în termen de cel mult 15 zile de la data la care aceasta s-a produs, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;
3. nerespectarea de către comandantul unei nave de pasageri de tip ro-ro ori al unei nave de pasageri de mare viteză a dispozițiilor ANR privind mutarea într-o altă zonă a portului a unei nave de pasageri de tip ro-ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză, operată în cadrul unui serviciu regulat, care face obiectul unui ordin de interdicere a plecării, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;
4. încălcarea standardelor internaționale privind siguranța și securitatea navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bord, constatate de către inspectorii ANR ca deficiență care pune în pericol, în mod obiectiv, siguranța, sănătatea sau mediul și impune reținerea navei, după cum urmează:

a) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei pentru maximum 5 deficiențe înscrise în raportul de inspecție;

b) cu amendă de la 11.000 lei la 15.000 lei pentru 6 până la 10 deficiențe înscrise în raportul de inspecție;

c) cu amendă de la 16.000 lei la 30.000 lei pentru mai mult de 11 deficiențe înscrise în raportul de inspecție.

Articolul 20

Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

1. conducerea ambarcațiunii de agrement/pescuit de către o persoană care se află sub influența băuturilor alcoolice, având o concentrație de alcool pur în aerul expirat de 0,01-0,40 mg/l sau care are o îmbibație alcoolică în sânge de până la 0,80 g/l alcool pur în sânge, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei și cu sancțiune complementară de suspendare a dreptului de a conduce o ambarcațiune de agrement/pescuit pe o perioadă de 180 de zile;

2. conducătorului ambarcațiunii de agrement/pescuit testat în vederea stabilirii alcoolemiei i se reține certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit, cu mențiunea fără drept de conducere, dacă valoarea concentrației de alcool este de cel mult 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat;

3. dacă în urma testării, valoarea concentrației de alcool este mai mare de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau prezintă substanțe psihoactive în organism, agentul constatat va întocmi un proces-verbal de constatare, la care atașează rezultatul testului, anunță organul de poliție în vederea preluării conducătorului de ambarcațiune de agrement/pescuit pentru recoltarea mostrelor biologice și reține certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit până la soluționarea cauzei penale. Persoana testată este obligată să se supună recoltării mostrelor biologice, în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.

Articolul 21

(1) Reținerea brevetului, a certificatului de competență, a brevetului de pilot sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit se face de către agentul constatat, odată cu constatarea faptei contravenționale prevăzute la art. 5 pct. 19 și 23, art. 7 pct. 4 și 10, art. 13 pct. 3, 5 și 6 sau art. 20 pct. 1, eliberându-se contravenientului procesul-verbal de contravenție și dovada înlocuitoare cu sau fără drept de exercitare a funcției la bordul navei sau de a conduce o ambarcațiune de agrement/pescuit.

(2) Măsura reținerii brevetului, a certificatului de competență, a brevetului de pilot sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit reținut, împreună cu o

copie a dovezii de reținere, se comunică cel mai târziu în prima zi lucrătoare care urmează celei în care a fost eliberată dovada de reținere, la serviciul ce ține evidența personalului navigant, care are obligația să opereze imediat mențiunile corespunzătoare în evidențele ANR.

(3) Forma și conținutul dovezii de reținere sunt stabilite prin decizie a directorului general al ANR, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Perioada în care contravenientului i se reține brevetul, certificatul de competență, brevetul de pilot sau certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit se consideră perioadă de suspendare a exercitării dreptului de a îndeplini o funcție la bordul navei sau de a conduce o ambarcațiune de agrement/pescuit.

(5) Brevetul, certificatul de competență, brevetul de pilot sau certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit se păstrează, pe perioada reținerii, la căpitănia de port în a cărei jurisdicție s-a săvârșit fapta contravențională.

(6) Predarea brevetului, a certificatului de competență, a brevetului de pilot sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit de către contravenient se face personal sau prin reprezentant convențional, în termen de 5 zile de la data comunicării deciziei instanței de suspendare sau de anulare a documentului respectiv, la orice căpitănie de port, care îl va înainta serviciului din cadrul ANR ce ține evidența personalului navigant.

(7) Se consideră îndeplinită obligația de predare a brevetului, a certificatului de competență, a brevetului de pilot sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement/ pescuit și în cazul în care documentul este transmis prin servicii de curierat, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (6) la serviciul din cadrul ANR ce ține evidența personalului navigant. Data care se ia în considerare este data predării brevetului, a certificatului de competență, a brevetului de pilot sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit către serviciul de curierat.

Articolul 22

Restituirea brevetului, a certificatului de competență, a brevetului de pilot sau a certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement/pescuit se dispune de căpitanul șef de port în a căruia jurisdicție s-a săvârșit fapta contravențională, la cererea titularului, la expirarea termenului de suspendare.

Articolul 23

Contravențiilor prevăzute în prezenta hotărâre le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 24

La articolul 28 din Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 617 din 1 septembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) Constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

a) încălcarea standardelor internaționale pentru siguranța și securitatea navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care arborează pavilion străin, constatată prin controlul statului portului, astfel:

1. cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei pentru reținerea navei ca urmare a unui cumul de deficiențe sau pentru 1-5 deficiențe de reținere înscrise în raportul de inspecție;

2. cu amendă de la 11.000 lei la 15.000 lei pentru reținerea navei, pentru 6-10 deficiențe de reținere înscrise în raportul de inspecție;

3. cu amendă de la 16.000 lei la 30.000 lei pentru reținerea navei, pentru 11 sau mai multe deficiențe de reținere înscrise în raportul de inspecție;

b) omiterea transmiterii sau transmiterea cu întârziere de către comandant, operator sau agentul navei a informațiilor privind navele eligibile pentru inspecțiile obligatorii extinse către ANR, după cum urmează:

1. cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei, dacă informațiile privind sosirea navei într-un port de destinație românesc nu sunt transmise sau sunt transmise cu mai puțin de 72 de ore înainte de timpul estimat de sosire a navei, în situația în care voiajul spre România durează mai mult de 72 de ore;

2. cu amendă de la 16.000 lei la 20.000 lei, dacă informațiile privind sosirea navei într-un port de destinație românesc nu sunt transmise sau sunt transmise după părăsirea portului sau a zonei de ancoraj anterioare, în situația în care voiajul spre România durează mai puțin de 72 de ore.

Articolul 25

La articolul 33 din Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 731 din 3 noiembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) Următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

a) netransmiterea, nerespectarea termenelor de notificare stabilite pentru sosirea în porturile românești ori transmiterea incompletă a informațiilor prevăzute în prezenta hotărâre de către comandant, proprietar, operator sau agent, înainte de sosirea navei în port, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

b) nerespectarea de către comandant sau de către conducătorul navei a sistemelor de raportare obligatorie, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;

c) scoaterea din funcțiune la bordul navei a sistemului automat de identificare al navei (AIS), acolo unde acesta este obligatoriu, cu amendă de la 30.000 lei la 40.000 lei;

d) nerespectarea de către comandant sau de către conducătorul navei a regulilor aplicabile într-un sistem obligatoriu de rute pentru nave, inclusiv când se primesc sesizări scrise de la alte autorități, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;

e) nerespectarea de către comandant sau de către conducătorul navei a dispozițiilor VTS privind traficul navei în zona VTS ori neconformarea cu regulile VTS, cu amendă de la 30.000 lei la 40.000 lei;

f) scoaterea din funcțiune la bordul navei a sistemului de înregistrare a datelor privind voiajul navei (VDR), la navele la care utilizarea este obligatorie, cu amendă de la 30.000 lei la 40.000 lei;

g) nedeclararea de către comandant sau de către conducătorul navei a mărfurilor periculoase ori toxice de la bordul navei, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei;

h) neanunțarea de către comandant sau de către conducătorul unei nave cu privire la evenimentele de navigație ale propriei nave ori ale altor nave, cum ar fi: abordaje, coliziuni, incendii, avarii, defecțiuni majore, poluare, scufundare, eșuare, pierderi de vieți omenești și altele asemenea, cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei;

i) transmiterea de către nave sau operatori economici, care desfășoară activități în domeniul naval de informații, de date eronate către ANR, prin modalitățile legal stabilite, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei;

j) nerespectarea dispozițiilor serviciului de management al traficului privind intrarea, navigația, staționarea, operarea și plecarea în/și din apele naționale navigabile, cu amendă de la 30.000 lei la 40.000 lei.

Articolul 26

Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Articolul 27

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă:

- a) Hotărârea Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 557 din 15 august 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- b) art. 21 alin. (3), (5) și (7) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 620 din 25 august 2014, cu modificările și completările ulterioare.

Legislația explicată o vei găsi [aici](#).

